Приложение N 3
к Стратегии развития автомобильной
промышленности Российской Федерации
на период до 2025 года

# Ключевые направления, технологические операции и условия, а также критерии выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для реализации инновационных направлений Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года

# 1. Двигатель

Направление "Двигатель" включает двигатель внутреннего сгорания, тяговый электродвигатель и гибридный двигатель.

Ключевыми технологическими операциями являются:

изготовление, сборка, включая установку коленчатого вала и шатунно-поршневой группы, и проведение контрольных испытаний (кроме тягового электродвигателя);

изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний (для тяговых электродвигателей);

обработка блоков цилиндров, головок блоков, коленчатых валов, распределительных валов, поршневой группы (кроме тягового электродвигателя);

обработка картерных и корпусных деталей, изготовление роторов и статоров (для тяговых электродвигателей и гибридных двигателей);

использование заготовок (блока, головки блока, коленчатого вала) российского производства и термообработка (кроме тягового электродвигателя).

# 2. Коробка передач

Направление "Коробка передач" включает механическую коробку передач, автоматическую коробку передач, вариатор и редукторы мостов.

Ключевыми технологическими операциями являются:

изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний;

механическая обработка и термообработка корпусов, валов и шестерен;

изготовление дисков сцеплений (для автоматических коробок передач);

использование кованых (литых) заготовок российского производства.

# 3. Системы управления

Направление "Системы управления" включает электронный блок управления двигателем, блоки управления ABS и ESP, гидроблок (модулятор), блок управления трансмиссией, блок управления комбинацией приборов и телематические системы и системы Connected Car.

Ключевыми технологическими операциями являются:

изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний;

разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом;

соблюдение установленной процентной доли российских комплектующих изделий.

# 4. Системы помощи водителю ADAS

Направление "Системы помощи водителю ADAS" включает камеру фронтальную, радар передний, радар задний и блок управления.

Ключевыми технологическими операциями являются:

изготовление (интеграция системы), сборка и контрольные операции;

разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом;

соблюдение установленной процентной доли российских комплектующих изделий.

# 5. Тяговая батарея

Ключевыми технологическими операциями являются:

изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний;

изготовление оснастки, штамповка (литье) деталей корпуса;

разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом.

# 6. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Критериями развития научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в автомобильной промышленности являются:

затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, осуществляемые в Российской Федерации, в размере 5 процентов выручки автопроизводителей;

закрепление за российским юридическим лицом прав на результаты интеллектуальной деятельности на транспортные средства, их компоненты и программное обеспечение.

Информация об изменениях:

Стратегия дополнена приложением 3.1 - [Распоряжение](http://gov.garant.ru/document?id=72085442&sub=1002) Правительства России от 22 февраля 2019 г. N 263-Р